

Momsfradrag på almindelige gulpladebiler

Mange virksomheder tager ikke det rette momsfradrag for anskaffelse eller drift af firmaets gulpladebiler. Enten snyder virksomheden sig selv, eller også bliver der taget et for stort momsfradrag i forhold til størrelsen og brugen af vognen.

I denne artikel behandler vi udelukkende hovedreglerne for momsfradrag af gulpladebiler, mens de særlige regler for momsfradrag for specialindrettede kassebiler eller reglerne for kørsel til skiftende arbejdspladser eller under vagtordning er henlagt til andre af Beierholms artikler.

Gulpladevognens størrelse

I momsmæssig sammenhæng er det vigtigt at skelne mellem, om gulpladevognen har en tilladt totalvægt over eller under 3 ton på registreringsattesten. Gulpladebiler med en tilladt totalvægt til og med 3 ton har egen regel i momslovens § 41, mens gulpladevogne over 3 ton følger de almindelige regler for momsfradrag.

De forskellige regler og nødvendigheden af at kende vognens totalvægt er i øvrigt kun nødvendig, hvis køretøjet anvendes både til momspligtige og til momsfritagne formål – herunder til privat anvendelse.

Kun til momspligtige formål

Hvis køretøjer med gule nummerplader, uanset om det vejer over eller under 3 ton, udelukkende anvendes til momspligtige aktiviteter, kan købsmomsen fratrækkes fuldt ud – uanset om der er tale om omkostninger til anskaffelse, drift, eller leje.

Op til 3 ton til blandede formål

Særreglen for momsfradrag vedrørende gulpladebiler op til og med 3 ton tilladt totalvægt drejer sig om, at der ikke er momsfradrag overhovedet for *anskaffelsen*, hvis gulpladevognen også skal anvendes til momsfritagne formål (f.eks. hvis virksomheden også driver momsfritaget undervisning, eller hvis bilen også

anvendes privat). Til gengæld er der fuldt fradrag for momsen af køretøjets *driftsomkostninger* selvom gulpladebilen anvendes til blandede formål.

Hvis en momsregistreret virksomhed lejer/leaser en gulpladebil med en tilladt totalvægt op til 3 ton, er der kun fradragsret for 1/3-del af købsmomsen på lejen, hvis køretøjet også anvendes til momsfritagne (herunder private) formål. Husk i den forbindelse at udbetalingen/startomkostningen ved leasingaftalens indgåelse også anses for at være en omkostning til leje, hvorfor der også kan fratrækkes 1/3 af købsmomsen på denne førstegangsydelse.

Når gulpladebilen anvendes til blandede formål, er der et krav for momsfradrag på driftsomkostninger og leje, at virksomheden har en momspligtig omsætning på over 50.000 kr. årligt.

Bemærk, at når gulpladebiler på op til 4 ton totalvægt anvendes helt eller delvist til private formål, skal de ikke indregistreres på helt gule nummerplader, men i stedet på papegøjeplader.

Over 3 ton til blandede formål

Skulle en momsregistreret virksomhed have anskaffet et køretøj, der vejer over 3 ton tilladt totalvægt, gælder momslovens almindelige regler for fradrag af købsmoms.

Det betyder, at hvis en gulpladevogn over 3 ton tilladt totalvægt benyttes til private formål, da skal man skønne over hvor mange procent af vognen, der anvendes til momspligtige formål, da det kun er denne skønnede procentsats, man kan fratrække af købsmomsen for både anskaffelse, drift og leje.

Det betyder samtidig, at hvis en gulpladevogn over 3 ton tilladt totalvægt benyttes til rigtige momsfritagne formål i virksomheden (f.eks. kørsel i forbindelse med momsfrie sundhedsbehandlinger), da kan man fratrække den andel af købsmomsen, som viser forholdet

mellem den momspligtige kontra den momsfritagne omsætning – kaldet splitmomsprocenten.

Bemærk at de fleste vogne på 4 ton tilladt totalvægt eller derover slet ikke må anvendes til private formål efter registreringsafgiftsloven, hvorfor man ikke må tro, at man f.eks. kan køre med sine børn i en lille lastvogn, og at det så vil være lovligt, fordi man kun fratrækker moms efter et skøn over den erhvervsmæssige anvendelse, jf. ovenfor.

Driftsomkostningsbegrebet

Det helt særlige, som man skal huske, når man skal vurdere, om man har momsfradragsret for en given omkostning opstået ved kørsel i en gulpladevogn uanset størrelse, er, at ud over omkostninger til benzin, diesel, el eller reparationer, da anses også omkostninger til bro-passager for at være en driftsomkostning, hvis fradragsret afhænger af vognens vægt og anvendelse af køretøjet.

Har du spørgsmål?

Det kan være vanskeligt at begå sig i de mange forskellige regler om momsfradrag og korrekt anvendelse af køretøjer med gule nummerplader. Har du brug for hjælp, eller har du spørgsmål til lovlig anvendelse af dit køretøj, kan du kontakte [din daglige revisor](#) eller Beierholms afdeling for [Skat & Jura](#).

Jacob Kunø Christensen

Senior Manager, moms & afgifter,
Beierholm

E-mail: jaeb@beierholm.dk

Tel.: 96 34 79 76

